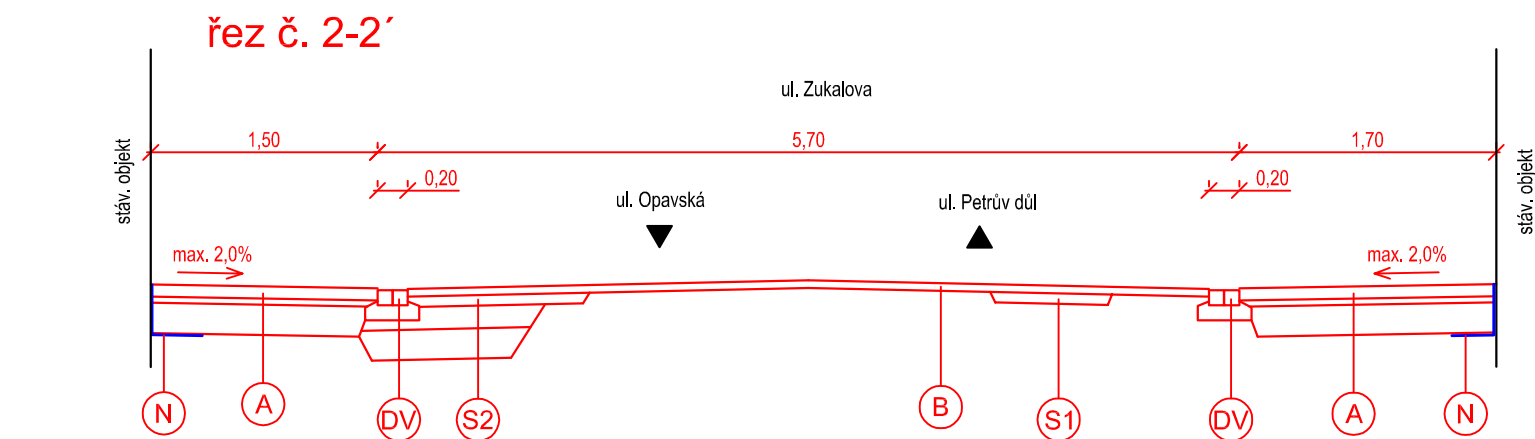


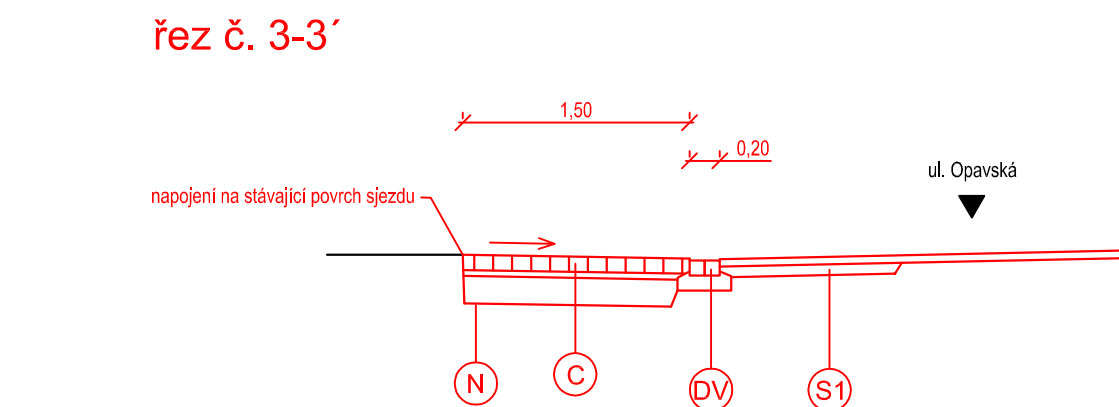
A	D2-D-1 VI (PII)		
	Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
	Podkladní lože (kamenivo frakce 4-8)	L	40 mm
	Štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	200 mm
Celkem			320 mm

B	oprava vozovky		
	Obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm
	Spojovací postřik ze sil. emulze v množství 05,-0,8kg/m², zbytkové množství 0,3kg/m²		
	Celkem		120 mm

C	D2-D-1 VI (PII)		
	Kamenná žulová dlažba z kostek 10/12		100 mm
	Podkladní lože (kamenivo frakce 4-8)	L	40 mm
	Štěrkodrt' 0-32 mm	ŠD	200 mm
Celkem			340 mm

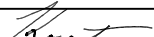


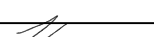


- O1— betonová obruba 100x250x1000 uložená do betonu C16/20 s boční opěrou
- DV— dvouřádek z žulových kostek středních 10/12 uložených do betonu C16/20
- N— nopová fólie, pás š. 0,5m
- S1— výměna horní živичné vrstvy zahrnující tyto činnosti: frézování do hloubky 50 mm, úprava hran, ošetření odfrézovaného povrchu (zametení, spojovací postřik) a pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu ACL 16 + tl. 50 mm (event. ACO 11+) - předběžný odhad rozsahu lokálních oprav výměnou podkladní vrstvy cca 30% plochy.
- S2— vzhledem k chybějící diagnostice vozovky nelze vyloučit, že při provádění sanace S1 lze narazit na poruchy zasahující až do nestmelených vrstev vozovky. Proto je navrhována sanace podkladních vrstev, předpokládající odtěžení všech konstrukčních vrstev do hloubky 400 mm pod odfrézovaný povrch (-40mm) a vybudování nových vrstev vozovky - vrstva ŠD 0/32 tl. 200mm, vrstva ŠD 0/32 tl. 150mm a ACL 16+ (ev. ACL 11+) tl. 50mm pro dosažení úrovně odfrézované vozovky - předběžný odhad rozsahu lokálních oprav výměnou podkladní vrstvy cca 20% plochy vymezené předpokládaným rozsahem sanace S1.



Poznámka:

- příčný sklon vozovky bude zachován, stávající princip odvodnění nebude dotčen, ve vybraných místech bude k zajištění rovnosti povrchu a příčných sklonů před celoplošnou pokládkou obrusné vrstvy nutné provedení vyrovnávací vrstvy (asfaltová směs ACL16+ proměnné tloušťky) předpokládaný rozsah 15% z celkové plochy

Zodp. projektant	ING. MICHAL KREUTZ		 <div>Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz</div>		
Kontrola	ING. BEDŘICH NEČAS				
Vypracoval	ING. MICHAL KREUTZ				
Kreslil	ING. MICHAL KREUTZ				
Akce :					
OPRAVA UL. ZUKALOVA V KRNOVĚ			Objednatel : MĚSTO KRNOV		
Název výkresu : VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Stupeň PD	DPPS	Část : B.3
			Datum	leden 2018	
			Měřítko	1:50	
			Archivní číslo	112/2017	